



EMISSIE INVENTARIS

2025-2

SSI Schäfer Plastics Benelux BV

Tel 026 3760010

Linie 1

www.ssi-schaefer.com

E-mail info@ssi-plastic.nl

6678 PK Oosterhout (Gld.)

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	7
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2025-1.....	8
4.2	FOOTPRINT 2025-2.....	9
4.3	FOOTPRINT 2025-TOTAAL	10
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	11
4.5	GHG VERWIJDERING	11
4.6	UITZONDERINGEN	11
4.7	METHODEN.....	11
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	11
4.9	ONZEKERHEDEN	11
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	12

1 INLEIDING

SSI Schäfer Plastics Benelux BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet SSI Schäfer Plastics Benelux BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2024 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van SSI Schäfer Plastics Benelux BV is 2023. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2024 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	10,08	60,55
Totaal scope 2 + BT	6,57	39,45
Totaal scope 1 + 2 + BT	16,65	
Totaal kantoren	6,57	39,43
Totaal werken	10,08	60,55

Het referentiejaar voor de doelstelling scope 1 is 2023 en voor de doelstelling scope 2 is 2024. De uitstoot van het referentiejaar is hieronder weergegeven:

	Ref. jaar	Ref. jaar (ton CO2)
Scope 1	2023	10,08
Scope 2 + BT	2024	12,31

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

De SSI SCHÄFER Groep is wereldwijd een toonaangevende aanbieder van oplossingen op alle gebieden van de intralogistiek. Met innovatieve technologieën en software stelt het familiebedrijf klanten in staat om de efficiëntie en duurzaamheid van hun opslag-, orderverzamel- en transportprocessen te verhogen en geeft het vorm aan de toekomst van de intralogistiek - helemaal volgens het bedrijfsmotto "Think Tomorrow".

Binnen de SSI SCHÄFER Groep doet SSI Schäfer Plastics Benelux BV het innemen, leveren, uitzetten en onderhouden van afvalinzamelingsystemen.

Bron: <https://ssi-plastic.com/ssi-schaefer-plastics-benelux/>

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van SSI Schäfer Plastics Benelux BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is Henrico Gijzen.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grens van SSI Schäfer Benelux BV is bepaald middels de laterale methode. Deze methode bestaat deels uit de GHG Protocol methode en is deels maatwerk voor de CO₂-prestatieladder. In de volgende hoofdstukken wordt op basis van de AC-analyse bepaald welke bedrijven binnen de organisatorische grenzen van SSI Schäfer Benelux BV vallen.

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
SSI Schäfer Plastics GmbH (Neunkirchen, Germany)	Ja	Nee	Op basis van de AC Analyse valt SSI Schäfer Plastics GmbH binnen de AC analyse van SSI Schäfer Plastics Benelux BV. Echter, conform blz. 25 van de CO ₂ -prestatieladder "een kader voor complexe gevallen bij de boundary bepaling met methode 2 nr. 5" blijkt dat er geen operational control is van SSI Schäfer Plastics Benelux BV op het moederbedrijf. Hierdoor wordt SSI Schäfer Plastics GmbH uitgesloten als AC-aanbieder binnen de CO ₂ -prestatieladder. Aangezien SSI Schäfer Plastics Benelux BV gecertificeerd wordt voor niveau 5 van de ladder zal SSI Schäfer Plastics GmbH worden meegenomen als scope 3 uitstoot.

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
SSI Schaefer Plastics UK Ltd. (Andover, UK)	Ja	Nee	SSI Schaefer Plastics UK Ltd. is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van SSI Schäfer Plastics Benelux BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.
Permanent establishment SSI Schäfer Plastics GmbH (Mayrsdorf, Austria)	Ja	Nee	Permanent establishment SSI Schäfer Plastics GmbH is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van SSI Schäfer Plastics Benelux BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.
SSI Schäfer Plastics Poland Sp. Z o.o. (Siemianowice, Poland)	Ja	Nee	SSI Schäfer Plastics Poland Sp. Z o.o. is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van SSI Schäfer Plastics Benelux BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.
Schaefer Plastics Singapore Pte. Ltd. (Singapore, Singapore)	Ja	Nee	Schaefer Plastics Singapore Pte. Ltd. is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van SSI Schäfer Plastics Benelux BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.
SSI Schäfer Plastics Benelux BV (Oosterhout, Netherlands)	Ja	Ja	-
SSI Schäfer Plastics France (Lognes, France)	Ja	Nee	SSI Schäfer Plastics France is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van SSI Schäfer Plastics Benelux BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor SSI Schäfer Plastics Benelux BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot		
Soort	Diensten	Werken / leveringen
Zeer Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 1.000 ton per jaar.
Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot	Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

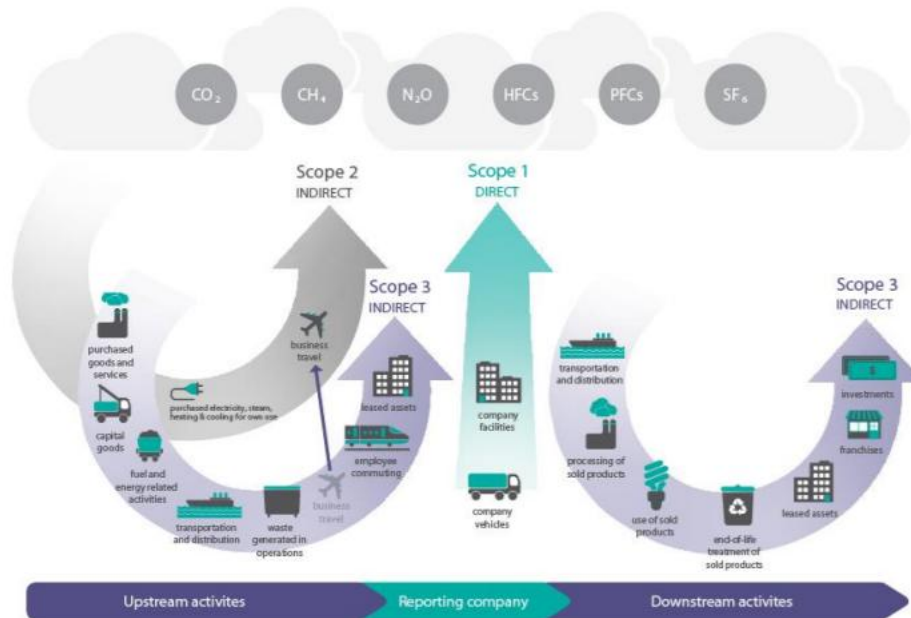
Hieronder is de vertelling uitstoot emissies van SSI Schäfer Plastics Benelux BV over 2025 weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	0,61	6,97
Totaal scope 2 + BT	8,12	93,03
Totaal scope 1 + 2 + BT	8,73	
Totaal kantoren	8,12	93,03
Totaal werken	0,61	6,97

SSI Schäfer Plastics Benelux BV krijgt voor het jaar 2025 de volgende bepaling: klein bedrijf.

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor SSI Schäfer Plastics Benelux BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1	Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (liters diesel, LPG en benzine).
Scope 2	Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten (kWh). Elektriciteit voor het laden van auto's (kWh).
Scope 3	Voor scope 3 uitstoot heeft SSI Schäfer Plastics Benelux BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn te vinden in deze rapportages.
Business travel	Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers. Kilometers van vliegreizen (km). Kilometers van trein-, metro-, tram- en busreizen (km).

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van SSI Schäfer Plastics Benelux BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2025-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000
2	Elektriciteit (grijs)	3.560,89	kWh	0,497	1,770
2	Elektriciteit laden (grijs)	4.284,75	kWh	0,497	2,130
2	Elektriciteit (groen)	4.427,00	kWh	0,000	0,000
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000
BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000
BT	KM declaratie	1.060,00	km	0,191	0,202
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	25,90	liter	2,797	0,072
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	0,00	0,00		
1	Benzine	0,07	1,74		
1	Diesel	0,00	0,00		
1	LPG	0,00	0,00		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	3,90	93,41		
BT	Vliegverkeer	0,00	0,00		
BT	Treinreizen	0,00	0,00		
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	0,00		
BT	KM declaratie	0,20	4,85		
			100,00		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2025-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000
2	Elektriciteit (grijs)	3.262,70	kWh	0,497	1,622
2	Elektriciteit laden (grijs)	4.681,38	kWh	0,497	2,327
2	Elektriciteit (groen)	3.623,00	kWh	0,000	0,000
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000
BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000
BT	KM declaratie	357,00	km	0,191	0,068
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	191,60	liter	2,797	0,536
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	0,00	0,00		
1	Benzine	0,54	11,77		
1	Diesel	0,00	0,00		
1	LPG	0,00	0,00		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	3,95	86,73		
BT	Vliegverkeer	0,00	0,00		
BT	Treinreizen	0,00	0,00		
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	0,00		
BT	KM declaratie	0,07	1,50		
			100,00		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2025-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000
2	Elektriciteit (grijs)	6.823,58	kWh	0,497	3,391
2	Elektriciteit laden (grijs)	8.966,13	kWh	0,497	4,456
2	Elektriciteit (groen)	8.050,00	kWh	0,000	0,000
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000
BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000
BT	KM declaratie	1.417,00	km	0,191	0,271
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	217,50	liter	2,797	0,608
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	0,00	0,00		
1	Benzine	0,61	6,97		
1	Diesel	0,00	0,00		
1	LPG	0,00	0,00		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	7,85	89,93		
BT	Vliegverkeer	0,00	0,00		
BT	Treinreizen	0,00	0,00		
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	0,00		
BT	KM declaratie	0,27	3,10		
			100,00		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2025 niet plaatsgevonden bij SSI Schäfer Plastics Benelux BV.

4.6 UITZONDERINGEN

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van de facturen afrekeningen van het wagenpark. Het gebruik van elektra zijn overgenomen van de jaarpogaven verrekend aan de hand van het aantal personen. De kilometerdeclaraties zijn afkomstig van de afrekening van het OV en loonstroken.

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit CI geverifieerd.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van SSI Schäfer Plastics Benelux BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2025 geen relevante wijziging ten opzichte van het de energiestromen van SSI Schäfer Plastics Benelux BV zijn geweest.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties kan gebruik worden gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van SSI Schäfer Plastics Benelux BV.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8