

**CO2-prestatieladder 2025-2**

Datum: 20 oktober 2025

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Op dit moment hebben we binnen SSI Schäfer Plastic Benelux BV de uitstoot van 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000
2	Electriciteit (grijs)	3.560,89	kWh	0,497	1,770
2	Electriciteit laden (grijs)	4.284,75	kWh	0,497	2,130
2	Electriciteit (groen)	4.427,00	kWh	0,000	0,000
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000
BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000
BT	KM declaratie	1.060,00	km	0,191	0,202
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	25,90	liter	2,797	0,072
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2023 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat SSI Schäfer Plastic Benelux BV in 2024 volledig is overgestapt naar elektrische voertuigen. Op deze manier heeft er een verschuiving van uitstoot van scope 1 naar scope 2 plaatsgevonden. Het jaar 2023 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en de doelstellingen zijn hierdoor onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
<b>Scope 1</b>	Geen uitstoot	Geen uitstoot	Geen uitstoot
<b>Scope 2 + BT</b>	8%	10%	12%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Ref. jaar	Ref. jaar (ton CO2)	Ref. jaar (CO2 / omzet)	Ref. jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>	<b>2023</b>	10,08	2,22	3,36	0,07
<b>Scope 2 + BT</b>	<b>2024</b>	12,31	2,02	4,10	4,10

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SSI Schäfer Plastic Benelux BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inkoop van containers over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2028. SSI Schäfer Plastic Benelux BV wil haar kg CO2-uitstoot per ingekochte container reduceren. De doelstelling is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Kg CO2	Ton CO2	Aantal	Kg CO2 / container	Doelstelling	Reductie	Reductie Basisjaar	Behaald
2024	3.158.106,27	3.158,11	132.590	23,82	23,82	Kg CO2 / container	0,00	0
2025				23,50	Kg CO2 / container	1,34	%	Kg CO2 / container
2026				23,00	Kg CO2 / container	3,44	%	Kg CO2 / container
2027				22,80	Kg CO2 / container	4,28	%	Kg CO2 / container
2028				22,60	Kg CO2 / container	5,12	%	Kg CO2 / container

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De eerste meetbare reductie wordt weergegeven in het energie actieplan 2026-1.

Conclusie:

SSI Schäfer Plastic Benelux BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

### Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar gebruik groene stroom op kantoorlocatie

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van SSI Schäfer Plastic Benelux BV.

### **Energiebeleid**

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en CO2 uitstoot reduceren.

### **Tips om zuinig te rijden met een elektrische auto**

Via deze nieuwsbrief willen we jullie ook informeren over het elektrisch rijden / elektrisch laden.

#### 1. Anticiperen kun je leren

Vloeiend rijden en anticiperen op de situaties of weggebruikers om jou heen kunnen ervoor zorgen dat jij je constanter, zonder afremmen of optrekken, door het verkeer kunt manoeuvreren. Hiermee bespaar je echt en kun je op dezelfde KWh verder rijden. Dus kijk goed vooruit, niet alleen wat er vlak voor de motorkap gebeurt, anticipeer op het verkeer en gebruik zowel het 'gaspedaal als het rempedaal zo min mogelijk.

#### 2. Regenereren in plaats van remmen

Zodra je jouw gaspedaal loslaat dan remt de auto af en gebruikt de auto de energie die vrijkomt door het (zelf) afremmen om de batterij weer een beetje bij te laden. Dit heet regenereren. Deze energie komt niet vrij als je het rempedaal gebruikt, dus is het slimmer om zoveel als mogelijk gebruik te maken van deze techniek. Hierdoor kun je verder op jouw batterij rijden én de remmen slijten niet. Een win-win situatie.

#### 3. Hoe sneller hoe meer verbruik

Wist je dat het verschil in gebruik tussen 120 km/u en 130 km/u zeker 20% is?

Onze ultieme tip is dus om jouw snelheid met een elektrisch voertuig altijd in de gaten te houden, zorg dat je niet te hard rijdt maar rij wel veilig mee met de stroom. Daarnaast is er al een aantal keren onderzoek gedaan naar of harder rijden nu daadwerkelijk in reistijd scheelt en wat blijkt? Het scheelt nagenoeg niets, alleen je batterij is wel een stuk sneller leeg. Sterker nog, als je met een elektrisch voertuig juist iets langzamer rijdt waardoor je minder snel hoeft te laden ben je (zeer) lange afstanden zelfs sneller op jouw eindbestemming.

#### 4. Cruise control gebruiken

Het gebruik van de Cruise Control zorgt ervoor dat je constanter rijdt en dus minder energie gebruikt. Met Adaptive Cruise Controle zorgt jouw auto zelf voor de ideale afstand tot en het op tijd afremmen of aanpassen op de snelheid van jouw voorganger. Mensen denken vaak dat Cruise Control voor op de auto(snel)weg is, maar juist ook bij lagere snelheden maakt het gebruik van Cruise Control verschil. Probeer het zelf eens uit door jouw Cruise Control binnen de bebouwde kom te gebruiken.

#### 5. Airco en kachel uit

Je zou misschien denken dat het gebruik van airco of kachel niet zoveel verschil maakt in het verbruik van energie maar niets is minder waar. Verwarming en airconditioning zijn juist echte energievreters. De meeste elektrische auto's zijn daarom uitgerust met stoelverwarming, dit verbruikt veel minder energie en zo blijf je tijdens koude dagen toch lekker warm.

p.s. ga niet met een dikke winterjas aan rijden, dit heeft weer hele andere nare nadelen. De dikte van de jas zorgt voor onjuiste werking van de autogordel met ernstig letsel bij een ongeval tot gevolg.

#### 6. Geef je banden lucht

Enkele jaren geleden is de campagne 'geef je banden lucht' gestart. En dit is niet zonder reden. Het rijden op de juiste bandenspanning is energiezuiniger, prettiger en vooral veiliger. Door op de juiste bandenspanning te rijden verminder je

de weerstand op het wegdek en dat zorgt ervoor dat je minder energie (accu bij een elektrisch voertuig) verbruikt. Op welke spanning jouw banden moeten staan kun je terugvinden op de band en deze staat vaak ook aan de binnenkant van de klep waar de stekkeraansluiting zit.

Bonustip! Zet voor jezelf iedere 2 maanden in jouw agenda dat jij de bandenspanning moet controleren, zo rijd je altijd op de juiste bandenspanning.

### 7. Laat onnodige spullen thuis

Een ongebruikt kinderzitje of andere spullen in jouw auto die je niet direct nodig hebt zorgen ervoor dat jouw auto meer energie verbruikt. Volle kratten met spullen die je nog naar de afval moet brengen of boodschappen die je nog uit de auto moet halen, die je met het idee 'dat doe ik straks wel' laat staan, zorgen ervoor dat jouw auto zwaarder is en dat de batterij dus eerder leeg is. Haal deze onnodige spullen dan ook uit jouw auto voordat je weggaat.

### 8. Leer jouw auto kennen

'Mooi is hij hé?' dat is vaak alle introductie die je van een dealer krijgt als jouw elektrische voertuig aan jou wordt afgeleverd, maar dan begint het pas. Zorg ervoor dat jij jouw auto goed leert kennen! Lees het boekje, ga op zoek naar filmpjes of lees forums op het internet, maar zorg ervoor dat jouw auto geen geheimen kent op het gebied van regeneratie- of optimalisatiestanden en dat jij alle slimigheden van de auto leert gebruiken.