

CO2-prestatieladder 2026-1

Datum: 9 februari 2026

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Op dit moment hebben we binnen SSI Schäfer Plastic Benelux BV de uitstoot van 2025 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000	1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000
2	Elektriciteit (grijs)	3.560,89	kWh	0,497	1,770	2	Elektriciteit (grijs)	3.262,70	kWh	0,497	1,622
2	Elektriciteit laden (grijs)	4.284,75	kWh	0,497	2,130	2	Elektriciteit laden (grijs)	4.681,38	kWh	0,497	2,327
2	Elektriciteit (groen)	4.427,00	kWh	0,000	0,000	2	Elektriciteit (groen)	3.623,00	kWh	0,000	0,000
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000	BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000	BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000
BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000	BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000	BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000
BT	KM declaratie	1.060,00	km	0,191	0,202	BT	KM declaratie	357,00	km	0,191	0,068
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	25,90	liter	2,797	0,072	1	Benzine	191,60	liter	2,797	0,536
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000	1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000	1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000	1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,000
2	Elektriciteit (grijs)	6.823,58	kWh	0,497	3,391
2	Elektriciteit laden (grijs)	8.966,13	kWh	0,497	4,456
2	Elektriciteit (groen)	8.050,00	kWh	0,000	0,000
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,000
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,000
BT	Treinreizen	0,00	km	0,003	0,000
BT	Bus, Tram, Metro	0,00	km	0,056	0,000
BT	KM declaratie	1.417,00	km	0,191	0,271
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	217,50	liter	2,797	0,608
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,000
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,000
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,000

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2023 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat SSI Schäfer Plastic Benelux BV in 2024 volledig is overgestapt naar elektrische voertuigen. Op deze manier heeft er een verschuiving van uitstoot van scope 1 naar scope 2 plaatsgevonden. Het jaar 2023 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en de doelstellingen zijn hierdoor onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	Geen uitstoot	Geen uitstoot 4%	Geen uitstoot 5%
Scope 2 + BT	8%	10% 50%	12% 51%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Ref. jaar	Ref. jaar (ton CO2)	Ref. jaar (CO2 / omzet)	Ref. jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1	2023	10,08	2,22	3,36	0,07	0,54	0,61	0,07	0,15	-3,47	-71,62
Scope 2 + BT	2024	12,31	2,02	4,10	4,10	4,02	8,12	0,93	2,03	-77,25	-49,47

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SSI Schäfer Plastic Benelux BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inkoop van containers over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2028. SSI Schäfer Plastic Benelux BV wil haar kg CO2-uitstoot per ingekochte container reduceren. De doelstelling is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Kg CO2	Ton CO2	Aantal	Kg CO2 / container	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2024	3.158.106,27	3.158,11	132.590	23,82	23,82	Kg CO2 / container	0,00 %	0
2025					23,50	Kg CO2 / container	1,34 %	
2026					23,00	Kg CO2 / container	3,44 %	
2027					22,80	Kg CO2 / container	4,28 %	
2028					22,60	Kg CO2 / container	5,12 %	

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Jaar	Kg CO2	Ton CO2	Aantal	Ton CO2 / container	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2024	3.158.106,27	3.158,11	132.590	23,82	23,82	Kg CO2 / container	0,00 %	0
2025	5.522.568,69	5.522,57	270.659	20,40	23,50	Kg CO2 / container	1,34 %	-14,34 %
2026					23,00	Kg CO2 / container	3,44 %	
2027					22,80	Kg CO2 / container	4,28 %	
2028					22,60	Kg CO2 / container	5,12 %	

Toelichting:

- Scope 1** In 2025 heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 1-uitstoot met 3,47% weten te reduceren, maar de doelstelling om geen uitstoot te realiseren is niet bereikt, aangezien gedurende het jaar een benzineleenauto is ingezet als vervanging van een elektrisch voertuig, waarbij inmiddels de planning is opgesteld om in 2026 een hybride auto aan te schaffen en de doelstelling hierop te herzien. Op basis van de materialiteit van scope 1 worden voor 2026 geen aanvullende maatregelen noodzakelijk geacht. SSI Schäfer Plastic Benelux BV ligt op koers om haar doelstelling in 2027 te realiseren.
- Scope 2 + BT** In 2025 realiseerde SSI Schäfer Plastic Benelux BV een reductie van 77,25% van de scope 2-uitstoot ten opzichte van het referentiejaar. De maatregelen met betrekking tot elektrisch rijden en energiezuinig rijgedrag hebben aantoonbaar bijgedragen aan dit resultaat. Aangezien SSI Schäfer Plastic Benelux BV een nieuwe elektrische bedrijfswagen heeft aangeschaft is de verwachting dat er komend jaar meer uitstoot zal zijn in scope 2. Toch heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV ervoor gekozen haar doelstelling aan te scherpen. Aanvullende maatregelen worden momenteel niet noodzakelijk geacht en de organisatie ligt op schema om de doelstelling voor 2027 te realiseren.
- Scope 3** In 2025 heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 3-uitstoot met 14,34% weten te reduceren. Hierbij zijn met klanten afspraken gemaakt over de inkoop van containers met een lagere CO₂-uitstoot en zijn met de fabriek afspraken overeengekomen over de productie van containers met een lagere CO₂-uitstoot. Ondanks dat SSI Schäfer Plastic Benelux BV op koers ligt haar doelstelling in 2028 te behalen is er toch voor gekozen een extra scope 3 maatregel toe te passen. Aangezien de inkoop van 2026 nog niet inzichtelijk is, heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV ervoor gekozen haar doelstelling niet aan te scherpen. SSI Schäfer Plastic Benelux BV ligt op koers om haar doelstelling in 2028 te realiseren.

Conclusie:

SSI Schäfer Plastic Benelux BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot.
- Inventariseren naar gebruik groene stroom op kantoorlocatie

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van SSI Schäfer Plastic Benelux BV.

HVO

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO₂ uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO₂ uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is akomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO₂ uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Bij meer ontwikkelingen op het gebied van HVO-brandstof zullen jullie op de hoogte worden gebracht middels nieuwsbrief.

