

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



SSI Schäfer Plastic Benelux BV

Conform NEN 50001

Oktober 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henrico Gijzen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,05 ton CO2 (10,084 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 is geen nieuwe bedrijfswagen aangeschaft. Het is mogelijk dat in 2026 wel nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik 3.274,31 liter. In 2024 was het brandstofverbruik 0,00 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik 25,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn alle bedrijfswagens vervangen voor elektrische bedrijfswagens. In 2025-1 zijn alle bedrijfswagens elektrische bedrijfswagens.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,05 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025-1 is geen nieuwe personenwagen aangeschaft. Het is mogelijk dat in 2025-2 wel nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik 3.274,31 liter. In 2024 was het brandstofverbruik 0,00 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik 25,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn alle personenwagens vervangen voor elektrische bedrijfswagens. In 2025-1 zijn alle personenwagens elektrische bedrijfswagens.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		
Scope 2											
1	Met de verhuurder van het kantoorpand inventariseren of een overstap naar groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder mogelijk is.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	100% reductie op het elektraverbruik van kantoor	3,58 ton CO2 (3,580 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
2	Inventariseren naar laadplaatsen waarbij met groene stroom kan worden geladen en medewerkers stimuleren om hier zoveel mogelijk te laden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	10% op het huidige elektraverbruik van laden	0,82 ton CO2 (8,205 x 0,1)	Elektra laden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh dat bij openbare laadpalen met groene stroom zijn geladen.	Conversiefactor CO2-pl	De inventarisatie heeft nog niet plaatsgevonden. De maatregel wordt doorgeschoven naar 2025-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2025-1 was het elektraverbruik laden grijs 4.284,75 kWh en laden groen 4.427,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is 4.284,75 kWh geladen bij laadpalen met groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-2	0,5% op het huidige elektraverbruik van laden	0,04 ton CO2 (8,205 x 0,005)	Elektra laden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025-1 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden m.b.t. het "nieuwe rijden". Voor 2025-2 staat deze toolboxmeeting opnieuw op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik laden 6.982,34 kWh. In 2024 was het elektraverbruik laden 15.308,76 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik laden 8.711,75 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft een mondelinge voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het "nieuwe rijden". In 2025-1 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden m.b.t. het "nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.		
Scope 3											
1	Afspraken maken met klanten over de inkoop van containers met een lagere CO2-uitstoot.	Directie	Kosten containers	2025	1,34% van de uitstoot conform inkoop containers vanuit ketenanalyse	1,34% kg CO2-uitstoot t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal containers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal afgeleverde containers	Berekening vanuit ketenanalyse	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
2	Afspraken maken met de fabriek over de productie van containers met een lagere CO2-uitstoot.	Directie	Kosten containers	2025	1,34% van de uitstoot conform inkoop containers vanuit ketenanalyse	1,34% kg CO2-uitstoot t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal containers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal afgeleverde containers	Berekening vanuit ketenanalyse	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2023 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat SSI Schäfer Plastic Benelux BV in 2024 volledig is overgestapt naar elektrische voertuigen. Op deze manier heeft er een verschuiving van uitstoot van scope 1 naar scope 2 plaatsgevonden. Het jaar 2023 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en de doelstellingen zijn hierdoor onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	Geen uitstoot	Geen uitstoot	Geen uitstoot
Scope 2 + BT	8%	10%	12%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Ref. jaar	Ref. jaar (ton CO2)	Ref. jaar (CO2 / omzet)	Ref. jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2023	10,08	2,22	3,36	0,07
Scope 2 + BT	2024	12,31	2,02	4,10	4,10

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SSI Schäfer Plastic Benelux BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inkoop van containers over

meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2028. SSI Schäfer Plastic Benelux BV wil haar kg CO2-uitstoot per ingekochte container reduceren. De doelstelling is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Kg CO2	Ton CO2	Aantal	Kg CO2 / container	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2024	3.158.106,27	3.158,11	132.590	23,82	23,82	Kg CO2 / container	0,00	%	Basisjaar		0	
2025					23,50	Kg CO2 / container	1,34	%		Kg CO2 / container		%
2026					23,00	Kg CO2 / container	3,44	%		Kg CO2 / container		%
2027					22,80	Kg CO2 / container	4,28	%		Kg CO2 / container		%
2028					22,60	Kg CO2 / container	5,12	%		Kg CO2 / container		%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De eerste meetbare reductie wordt weergegeven in het energie actieplan 2026-1.

Toelichting:

- Scope 1 / 2 + BT Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat SSI Schäfer Plastic Benelux BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.
- Scope 3 De eerste meetbare reductie wordt weergegeven in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat SSI Schäfer Plastic Benelux BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

SSI Schäfer Plastic Benelux BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.