

# **ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1**

(Evaluatie 2025-2)



**SSI Schäfer Plastic Benelux BV**

**Conform NEN 50001**

Februari 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Henrico Gijzen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,09 ton CO2 (217,50 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025 is geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. Het is mogelijk dat in 2026 wel nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik 3.274,31 liter. In 2024 was het brandstofverbruik 0,00 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 217,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn alle bedrijfswagens vervangen voor elektrische bedrijfswagens. In 2025 zijn alle bedrijfswagens elektrische bedrijfswagens.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,09 ton CO2 (217,50 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 is een nieuwe elektrische auto aangeschaft, namelijk een Volvo EX30 met kenteken JSH74N en emissieklasse Z. De auto heeft een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. De maatregel is hiermee behaald.  Voor de toekomst willen we de maatregel blijven continueren aangezien het de planning is om in 2026-1 een hybride auto aan te schaffen (Volkswagen Tiguan).	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik 3.274,31 liter. In 2024 was het brandstofverbruik 0,00 liter. In 2025 was het brandstofverbruik 217,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn alle personenwagens vervangen voor elektrische bedrijfswagens. In 2025 zijn alle personenwagens elektrische bedrijfswagens.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Met de verhuurder van het kantoorpand inventariseren of een overstap naar groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder mogelijk is.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	100% reductie op het elektraverbruik van kantoor	3,39 ton CO2 (3,39 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Met de verhuurder van het kantoorpand is geëvalueerd in hoeverre een overstap naar in Nederland opgewekte groene stroom, conform de eisen van de CO2-prestatieladder, mogelijk is, waarbij is vastgesteld dat deze overstap in principe uitvoerbaar is, maar dat de daadwerkelijke implementatie vanwege de resterende looptijd van het huidige energiecontract nog niet heeft plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2025 was het elektraverbruik kantoor 6.823,58 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar laadplaatsen waarbij met groene stroom kan worden geladen en medewerkers stimuleren om hier zoveel mogelijk te laden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	10% op het huidige elektraverbruik van laden	0,45 ton CO2 (4,456 x 0,1)	Elektra laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh dat bij openbare laadpalen met groene stroom zijn geladen.	Conversiefactor CO2-pl	Er is een inventarisatie uitgevoerd naar beschikbare laadplaatsen waar gebruik wordt gemaakt van groene stroom, waarbij de thuislocatie van de directeur reeds voorziet in Nederlandse duurzame energie en de directeur wordt aangemoedigd om waar mogelijk van deze laadvoorziening gebruik te maken. Bij overige laadvoorzieningen het niet aantoonbaar. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2025 was het elektraverbruik laden grijs 8.966,13 kWh en laden groen 8.050,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is 8.050,00 kWh geladen bij laadpalen met groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-2	0,5% op het huidige elektraverbruik van laden	0,02 ton CO2 (4,456 x 0,005)	Elektra laden  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden m.b.t. het "nieuwe rijden". Voor 2026 staat deze toolboxmeeting opnieuw op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik laden 6.982,34 kWh. In 2024 was het elektraverbruik laden 15.308,76 kWh. In 2025 was het elektraverbruik laden 17.016,13 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft een mondelinge voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het "nieuwe rijden". In 2025 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden m.b.t. het "nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.		
<b>Scope 3</b>											
1	Afspraken maken met klanten over de inkoop van containers met een lagere CO2-uitstoot.	Directie	Kosten containers	2025	3,44% van de uitstoot conform inkoop containers vanuit ketenanalyse	3,44% kg CO2-uitstoot t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal containers  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal afgeleverde containers	Berekening vanuit ketenanalyse	Met klanten zijn afspraken gemaakt over de inkoop van containers met een lagere CO2-uitstoot, waarbij deze maatregel inmiddels is uitgevoerd en actief wordt toegepast binnen de samenwerking om de milieubelasting verder te beperken. SSI blijft hierop sturen en de maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2025 was de CO2-uitstoot van afgeleverde containers 5.522,57 ton CO2 en 20,40 ton CO2 / container. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn 270.659 containers afgeleverd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Afspraken maken met de fabriek over de productie van containers met een lagere CO2-uitstoot.	Directie	Kosten containers	2025	3,44% van de uitstoot conform inkoop containers vanuit ketenanalyse	3,44% kg CO2-uitstoot t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal containers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal afgeleverde containers	Berekening vanuit ketenanalyse	Met de fabriek zijn afspraken gemaakt over de productie van containers met een lagere CO2-uitstoot, waarbij deze maatregel inmiddels is uitgevoerd en structureel wordt toegepast om de milieubelasting van het productieproces te verminderen. SSI blijft hierop sturen en de maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was de CO2-uitstoot van afgeleverde containers 5.522,57 ton CO2 en 20,40 ton CO2 / container. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn 270.659 containers afgeleverd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Het ontwikkelen van een nieuw model container die qua kwaliteit / gewicht tussen de Pro en GMT zit.	Directie	Kosten containers	2025	3,44% van de uitstoot conform inkoop containers vanuit ketenanalyse	3,44% kg CO2-uitstoot t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal containers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuw ontwikkelde containers	Berekening vanuit ketenanalyse	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	Q4 2026
Evaluatie:		-									

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2023 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat SSI Schäfer Plastic Benelux BV in 2024 volledig is overgestapt naar elektrische voertuigen. Op deze manier heeft er een verschuiving van uitstoot van scope 1 naar scope 2 plaatsgevonden. Het jaar 2023 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en de doelstellingen zijn hierdoor onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
<b>Scope 1</b>	Geen uitstoot	<del>Geen uitstoot</del> 4%	<del>Geen uitstoot</del> 5%
<b>Scope 2 + BT</b>	8%	<del>10%</del> 50%	<del>12%</del> 51%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Ref. jaar	Ref. jaar (ton CO2)	Ref. jaar (CO2 / omzet)	Ref. jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	2023	10,08	2,22	3,36	0,07	0,54	0,61	0,07	0,15	-3,47	-71,62
<b>Scope 2 + BT</b>	2024	12,31	2,02	4,10	4,10	4,02	8,12	0,93	2,03	-77,25	-49,47

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SSI Schäfer Plastic Benelux BV 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SSI Schäfer Plastic Benelux BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inkoop van containers over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2028. SSI Schäfer Plastic Benelux BV wil haar kg CO2-uitstoot per ingekochte container reduceren. De doelstelling is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Kg CO2	Ton CO2	Aantal	Ton CO2 / container	Doelstelling		Reductie	
2024	3.158.106,27	3.158,11	132.590	23,82	23,82	Kg CO2 / container	0,00	%
2025	5.522.568,69	5.522,57	270.659	20,40	23,50	Kg CO2 / container	1,34	%
2026					23,00	Kg CO2 / container	3,44	%
2027					22,80	Kg CO2 / container	4,28	%
2028					22,60	Kg CO2 / container	5,12	%

### Werkelijk behaalde reductie scope 3

Jaar	Kg CO2	Ton CO2	Aantal	Ton CO2 / container	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2024	3.158.106,27	3.158,11	132.590	23,82	23,82	Kg CO2 / container	0,00	%	Basisjaar		0	
2025	5.522.568,69	5.522,57	270.659	20,40	23,50	Kg CO2 / container	1,34	%	3,41	Kg CO2 / container	-14,34	%
2026					23,00	Kg CO2 / container	3,44	%		Kg CO2 / container		%
2027					22,80	Kg CO2 / container	4,28	%		Kg CO2 / container		%
2028					22,60	Kg CO2 / container	5,12	%		Kg CO2 / container		%

### Toelichting:

- Scope 1** In 2025 heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 1-uitstoot met 3,47% weten te reduceren, maar de doelstelling om geen uitstoot te realiseren is niet bereikt, aangezien gedurende het jaar een benzineleenauto is ingezet als vervanging van een elektrisch voertuig, waarbij inmiddels de planning is opgesteld om in 2026 een hybride auto aan te schaffen en de doelstelling hierop te herzien. Op basis van de materialiteit van scope 1 worden voor 2026 geen aanvullende maatregelen noodzakelijk geacht. SSI Schäfer Plastic Benelux BV ligt op koers om haar doelstelling in 2027 te realiseren.
- Scope 2 + BT** In 2025 realiseerde SSI Schäfer Plastic Benelux BV een reductie van 77,25% van de scope 2-uitstoot ten opzichte van het referentiejaar. De maatregelen met betrekking tot elektrisch rijden en energiezuinig rijgedrag hebben aantoonbaar bijgedragen aan dit resultaat. Aangezien SSI Schäfer Plastic Benelux BV een nieuwe elektrische bedrijfswagen heeft aangeschaft is de verwachting dat er komend jaar meer uitstoot zal zijn in scope 2. Toch heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV ervoor gekozen haar doelstelling aan te scherpen. Aanvullende maatregelen worden momenteel niet noodzakelijk geacht en de organisatie ligt op schema om de doelstelling voor 2027 te realiseren.
- Scope 3** In 2025 heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV haar scope 3-uitstoot met 14,34% weten te reduceren. Hierbij zijn met klanten afspraken gemaakt over de inkoop van containers met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn met de fabriek afspraken overeengekomen over de productie van containers met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ondanks dat SSI Schäfer Plastic Benelux BV op koers ligt haar doelstelling in 2028 te behalen is er toch voor gekozen een extra scope 3 maatregel toe te passen. Aangezien de inkoop van 2026 nog niet inzichtelijk is, heeft SSI Schäfer Plastic Benelux BV ervoor gekozen haar doelstelling niet aan te scherpen. SSI Schäfer Plastic Benelux BV ligt op koers om haar doelstelling in 2028 te realiseren.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat SSI Schäfer Plastic Benelux BV een middenmoter is in de markt.

### Conclusie:

SSI Schäfer Plastic Benelux BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.